

# INSTRUKCJA ŻEGLUGI

## Akademickie Mistrzostwa Województwa Lubelskiego

Lublin, Zalew Zemborzycy 21.06.2020

### 1. PRZEPISY

Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa 2017-2020, zawiadomieniem o regatach i niniejszą instrukcją żeglugi.

W przypadku sprzeczności decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

Regaty odbywać będą się na sprzęcie przygotowanym przez Yacht Club Politechniki Lubelskiej.

Regaty odbędą się w trybie przesiadkowym. Uczelnie pomiędzy biegami będą się zamieniać łódkami.

### 2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy ogłoszeń w Biurze Regat.

### 3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą omawiane na odprawie sterników.

### 4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie flagowym.

Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, '1 minuta' w sygnale AP zostaje zastąpiona przez 'nie wcześniej niż 20 minut'.

### 5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

Planowane jest rozegranie 4 wyścigów.

Data	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu	Ilość wyścigów
21.06.2020	10.00	4

### 6. FLAGI KLAS

Flagi klas (oraz kolejność startów) zostaną ustalone po zakończeniu rejestracji zgłoszeń w biurze regat i wywieszone na tablicy ogłoszeń w osobnym komunikacie.

### 7. TRASA

Trasa oraz kolejność okrążania znaków dla poszczególnych klas zostanie podana w komunikacie po zakończeniu rejestracji.

Trasa może zostać skrócona.

### 8. ZNAKI

Znakami trasy będą 4 boje koloru pomarańczowego.

Znakami startu i mety będą statek komisji oraz boje.

### 9. START

Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z PRŻ 26.

Linia startu przebiegać będzie pomiędzy statkiem komisji na jej prawym końcu, a boją na lewym.

Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą unikać przebywania w polu startowym podczas procedur startowych dla innych wyścigów.

Jacht, który nie wystartuje w ciągu 5 minut po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Zmienia to PRŻ A4 i A5.

### 10. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa przesuwa oryginalny znak (lub linię mety) w nowe położenie.

### 11. PRZERWANIE WYŚCIGU

Zgodnie z PRŻ 32.1 po sygnale startu komisja regatowa może skrócić trasę (wystawiając flagę S z dwoma sygnałami dźwiękowymi) lub przerwać wyścig (wystawiając flagę N, flagi N nad H lub N nad A z trzema sygnałami dźwiękowymi) ze względu na złe warunki atmosferyczne, znaczną zmianę kierunku wiatru lub niedostateczną prędkość wiatru.

Jakiegokolwiek działanie lub zaniechanie działania przez komisję regatową na mocy niniejszej instrukcji nie może być podstawą do zadośćuczynienia zgodnie z przepisem 60.1 b.

## **12. META**

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy statkiem komisji na jej lewym końcu, a boją na prawym.

## **13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU**

Jachty, które nie ukończą wyścigu w ciągu 20 minut po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył będą sklasyfikowane jako DNF. Zmienia to PRŻ 35, A4 i A5.

## **14. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚCUCZYNIENIE**

Protesty rozpatrywane będą przez Komisję Protestową (złożoną z 3 osób) wyłonioną spośród startujących w trakcie odprawy sterników. Protesty przyjmowane będą w Biurze Regat przez 30 minut od zamknięcia linii mety ostatniego wyścigu dnia dla danej klasy. Opłata protestowa wynosi 50 zł. Protesty nieopłacone nie będą rozpatrywane. Formularze protestowe dostępne będą w Biurze Regat. Decyzje zespołu protestowego będą ostateczne (PRŻ 70.5).

## **15. PUNKTACJA**

Zastosowanie ma system małym punktów jak w Dodatku A.

Regaty będą ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

Gdy rozegrane zostaną minimum 4 wyścigi najgorszy rezultat zostanie odrzucony.

## **16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA**

Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.

Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

## **17. ŁODZIE POMOCNICZE**

Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają od momentu sygnału przygotowania do momentu gdy wszystkie jachty ukończyły lub wycofały się lub do momentu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, falstart generalny lub przerwanie wyścigu.

## **18. WYRZUCANIE ŚMIECI**

Śmieci mogą być umieszczane na łodziach pomocniczych lub oficjalnych.

Obowiązuje zakaz wyrzucania śmieci do wody.

## **19. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA**

Z wyjątkiem gdy jest w niebezpieczeństwie, jachtowi w wyścigu nie wolno prowadzić transmisji głosowej lub danych i nie wolno odbierać transmisji głosowej lub danych, która nie jest dostępna dla wszystkich jachtów.

## **20. NAGRODY**

Nagrody – według komunikatu organizatora.

## **21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko (PRŻ 4).

Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.